

Návod

ke správnému užívání
mechanických vozíků KURY



KURY

Vážení uživatelé,

mechanický vozík KURY je zkonstruován tak, aby splňoval nejvyšší nároky na kvalitu, funkčnost, bezpečnost a design. Vozík je vyroben z lehkých hliníkových slitin a proto vyžaduje odpovídající způsob užívání a běžnou každodenní údržbu.

Přečtěte si prosím veškeré pokyny k použití pečlivě před tím, než začnete vozík používat.

Podle §12 odst. 2 zákona č. 22/1999 Sb. o posuzování shody zdravotnických prostředků a prohlášení o shodě, dále dle §7- 10 Nařízení vlády č. 180/1998 Sb. a přílohy č. 1 tohoto nařízení a dle §13 zákona č. 22/1997 Sb. a §11 nařízení vlády a v souladu s evropskou směrnicí 93/42 EHS bylo provedeno posouzení shody jejich vlastností s požadavky na bezpečnost výrobku uvedeného v tomto návodu k použití.



Vaše případné dotazy Vám rádi zodpovíme na tel.: 466 936 139
popř. navštivte web výrobce: www.kury.cz

• OBSAH

| | |
|-------------------------------------|----|
| KONSTRUKCE VOZÍKU | 3 |
| OBRAZOVÁ ČÁST | |
| [1] PŘEPRAVA VOZÍKU | 4 |
| [2] ROZKLÁDÁNÍ VOZÍKU | 4 |
| [3] SKLÁDÁNÍ VOZÍKU | 5 |
| [4] VYNDÁVÁNÍ PODRUČKY Z VOZÍKU | 6 |
| [5] VYNDÁVÁNÍ ZADNÍHO KOLA Z VOZÍKU | 7 |
| [6] VYJÍMÁNÍ STUPAČKY | 8 |
| [7] VYSOUVACÍ ZÁDOVÁ OPĚRKA | 9 |
| [8] OPĚRKA PROTI PŘEVRÁCENÍ DOZADU | 10 |
| [9] BRZDY | 11 |
| [10] NASTAVENÍ TĚŽIŠTĚ | 11 |
| [11] POHÁNĚCÍ OBRUČE | 12 |
| [12] CHRÁNIČE DRÁTŮ ZADNÍCH KOL | 12 |
| ZÁKLADNÍ ZÁSADY POUŽÍVÁNÍ VOZÍKU | 13 |
| ZÁSADY BEZPEČNOSTI PROVOZU | 14 |
| SKLADOVÁNÍ A ÚDRŽBA | 14 |
| ZÁRUKA & SERVIS | 15 |

POPIS ZÁKLADNÍCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ

- | | | | |
|---|----------------|---|----------------|
| A | BOČNICE VOZÍKU | F | PŘEDNÍ KOLO |
| B | KŘÍŽ DVOJITÝ | G | STUPAČKA |
| C | ZÁDOVÁ OPĚRKA | H | BRZDA |
| D | PODRUČKY | I | TEXTILNÍ DÍLY |
| E | ZADNÍ KOLO | J | POHÁNĚCÍ OBRUČ |



1



NESENÍ VOZÍKU

Držet za trubku sedačky kříže
a za zádovou opěrku.

Pro lehčí nesení doporučujeme
vyjmout zadní kola
- konstrukce váží asi 6 kg.

obr. 1

2



ROZKLÁDÁNÍ VOZÍKU

Oběma dlaněma tlačit
na trubky sedačky kříže.

Tlačit větší silou
až dosedne sedačka
do sedel na bočnici vozíku

obr. 2



Chybné rozkládání vozíku.

obr. 2.1

SKLÁDÁNÍ VOZÍKU

Uchopit sedačku
v podélné ose vpředu a vzadu.



obr. 3

Rázným trhnutím nahoru
se vozík sklopí.



obr. 4

Textil sedačky
nastrčit dovnitř mezi
trubky sedačky.



obr. 5

4



VYNDÁVÁNÍ PODRUČKY Z VOZÍKU

Područku uchopíme tak, že jednou rukou držíme madlo uprostřed.

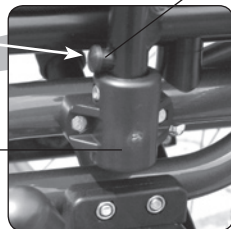
obr. 6



Druhou rukou stlačíme tlačítko hříbek a opatrně táhneme nahoru.

tlačítko hříbek

držák područky



obr. 6.1



Při upevnění područky do vozíku postupujeme obráceně.

obr. 6.2

VYNDÁVÁNÍ ZADNÍHO KOLA Z VOZÍKU

Vozík naklopíme, odbrzdíme, kolo uchopíme uprostřed za dráty a lehce táhneme ve směru osy kola směrem z vozíku.



obr. 7

Při upevnění kola do vozíku postupujeme obráceně.

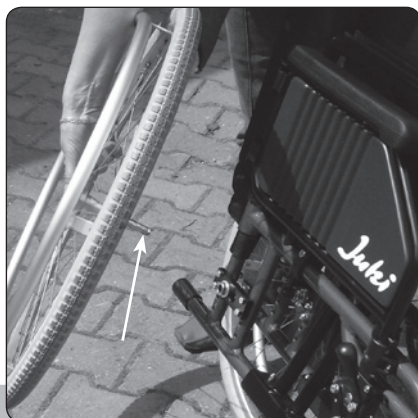
Zajišťovací čípek musí být vysunut



obr. 7.1

Kola jsou označena na ráfku L [levé - left] a R [pravé - right] ve směru jízdy.

Osičku je zapotřebí jednou za měsíc otřít do sucha a namazat olejem na kola.



obr. 7.2

6



obr. 8

VYJÍMÁNÍ STUPAČKY

Stupačka se odklopí a pokud je vyjímatelná, odjistí se plastovou páčkou - páčka se otočí směrem dolů.



obr. 8.1

Držák stupačky (v barvě vozíku) se pootočí směrem ven z vozíku.



obr. 8.2

Tahem nahoru se stupačka vyjme z čepů.

Při montáži stupačky do vozíku postupujte obráceně.

Zajišťovací páčka musí být otočena nahoru.



VYSOUVACÍ ZÁDOVÁ OPĚRKA

Vysouvací díl s textilem lze nastavit do různé výšky v rozsahu daném konstrukcí zádové opěrky.



obr. 9

spodní poloha

Uvolnit pomocí páčky a vysunout do požadované výšky, zajistit řádným dotažením.

Aby páčka směřovala po utažení dolů, stlačte šroubek, páčku povytáhněte a nastavte.

Při uvolnění šroubku páčka zaklapne zpět.



obr. 9.1

Při nesení vozíku s postiženým nebo při jízdě do schodů musí být vysouvací díly zasunuty dolů!



obr. 9.2

horní poloha

8



obr. 10

OPĚRKA PROTI PŘEVRÁCENÍ DOZADU

Opěrku zasuňte do trubky bočnice vozíku a současně stiskněte tlačítko pro zajištění.



obr. 10.1

Tlačítko pro zajištění.



obr. 10.2

Při manipulaci vozíku s asistentem je vhodné opěrku otočit nahoru nebo vyjmout.

Trubku s kolečky je možné zasunout nebo vysunout a zajistit šroubem a maticí.

BRZDY

Brzdy mají středový šroub pro nastavení vzdálenosti brzdového čepu od pneumatiky.

Nedoporučujeme používat brzdy při pohybu s kopce dolů!



obr. 11



9

NASTAVENÍ TĚŽIŠTĚ VOZÍKU

Pro správný pocit bezpečné a snadné jízdy je vhodné individuálně nastavit těžiště vozíku.

Hrubé nastavení

- posunutí zadního kola a brzdy dopředu odlehčí přední část vozíku a umožňuje lehčí jízdu

obr. 12



10

Jemné nastavení

- přemístění předního kola v otvorech vidlice nahoru odlehčí přední část vozíku a umožňuje lehčí jízdu.

obr. 13



11 POHÁNĚCÍ OBRUČE

Poháněcí obruče jsou dle typu:

- hliníkové s eloxovaným povrchem
- nerezové
- potahované měkčeným plastem

Nerezové obruče lze opravit.

Hliníkové obruče při poškození eloxové vrstvy špiní ruce a nejsou opravitelné.

Potahované obruče nejsou opravitelné.

12 CHRÁNIČE DRÁTŮ ZADNÍCH KOL

Chrániče drátů zadních kol slouží jako ochrana dlaní a prstů při nenadálém pohybu vozíku, kdy se ruce mohou dostat do výpletu zadního kola.

Rukou je nelze poškodit.

DYNAMICKÁ STABILITA

Při jízdě do svahu, nebo překonávání čelní překážky je doporučeno mírně se předklonit dopředu.

Při jízdě ze svahu a čelním překonávání překážky ze svahu dolů zakloňte trup mírně dozadu, přičemž vždy kontrolujte hnací kola a buďte připraveni vozík brzdit obručemi.

Při jízdě do svahu i ze svahu berte v úvahu možné nerovnosti povrchu a dbejte, aby nedošlo ke kolizi a převrnutí vozíku.

Při překonávání bariéry najedte před překážku a zkontrolujte výšku stupačky vůči ní, aby nedošlo k nárazu stupačky do překážky (vozík by se mohl především při pohybu ze svahu lehce převrhnout!). Zadní kola impulsem navedte na překážku a najedte na ni předními koly s trupem mírně předkloněným vpřed. Následně pokračujte v pohybu a najedte na překážku i zadními koly. Pokud překážka není vysoká,

je v některých případech vhodnější sjet svah zády ve směru pohybu s tělem mírně předkloněným (směrem ke svahu).

Pro překonávání bariér ze svahu i do svahu platí zásada, že překážku překonávají (sjíždějí) obě kola zároveň.

Překážky nepodceňujte! V nezbytných případech raději požádejte o pomoc další osobu!

Schody nepřekonáváme bez pomoci další osoby!

Před vyjetím do exteriéru doporučujeme nacvičit potřebné ovládací dovednosti vozíku.

STATICKÁ STABILITA

Problémy se statickou stabilitou mohou být vyvolány neadekvátním sezením uživatele na vozíku, což může mít za následek celkovou nestabilitu.

Proto:

- nevyklánějte se do extrémních pozic
- vyvarujte se prudkých pohybů a přímého opírání se o stupačku(y)
- na svažitém terénu přibrzďujte obručemi, nepoužívejte brzdy - může to být nebezpečné!

• ZÁSADY BEZPEČNOSTI PROVOZU

- při nasedání, resp. vysedání z vozíku dodržujte:
 - zabrždění obou zadních kol (eliminuje nebezpečí „podjetí“ vozíku a pádu na zem)
 - sklopení stupačky (snazší nasedání a vysedání)
- před jízdou
 - překontrolujte tlak v pneumatikách
 - překontrolujte funkci brzd
 - překontrolujte stav textilních částí vozíku a područek
- při jízdě
 - věnujte pozornost terénu, především svažitému
 - neopírejte se plnou vahou o stupačku(y)
 - vyhněte se prudkým pohybům narušujícím stabilitu
 - v případě nutnosti vyhledejte pomoc další osoby

• SKLADOVÁNÍ A ÚDRŽBA

Vozík skladujte v suchém a bezprašném prostředí. Nevhodné skladování (sklepy, garáže apod.) může způsobit špatnou funkci vozíku a tím riziko nebezpečí pro Vaší osobu.

průběžná údržba

- po jízdě za nepříznivých povětrnostních podmínek vyčistěte všechny části vozíku do sucha

týdenní údržba

- kontrola nahuštění pneumatik, popř. dohuštění pneu na tlak 0,3 MPa (zadní kola)
- údržba čalounění běžnými čistícími prostředky na textil a vlažnou vodou
- údržba kovových částí vozíku suchým hadříkem a neagresivními čistícími prostředky na kov
- kontrola funkce brzd
- kontrola opotřebení pneumatik

měsíční údržba

- provést týdenní údržbu
- kontrola vůle předních a zadních kol
- kontrola vůle vidlic předních kol
- kontrola opotřebení čalounění
- promazání osičky zadního kola olejem na kola

roční kontrola

- Jedenkrát do roka doporučujeme nechat provést kompletní prohlídku, seřízení či případnou opravu v servisním středisku.

ZÁRUKA

Na mechanický vozík poskytujeme záruku po dobu 24 měsíců od data prodeje.

- Záruka se vztahuje na závady výrobku způsobené vadami materiálu nebo chybou výroby.
- Záruka se nevztahuje na poškození vzniklá nesprávným používáním vozíku, jeho nesprávnou údržbou a na běžné opotřebení vozíku. Záruka pozbývá platnosti, pokud jsou opravy provedeny neautorizovanou osobou nebo použitím neoriginálních dílů KURY.

SERVIS

Pro využití servisních služeb kontaktujte výrobce - firmu KURY:

- tel.: 466 936 139
- fax: 466 936 138
- email: kury@kury.cz
- web: www.kury.cz
- adresa: KURY spol. s r.o.
Zdechovice 28
533 11 Zdechovice

KURY

V tomto návodu mohou být vyobrazeny modely s volitelnou výbavou, které nemusí být součástí standardní výbavy. Výrobce si vzhledem k vývoji vyhrazuje právo na změnu konstrukčních parametrů bez předchozího upozornění.

